



ALCALDÍA DE BUCARAMANGA
PLAN DE DESARROLLO 2012 - 2015 "BUCARAMANGA CAPITAL SOSTENIBLE"
PLAN DE ACCIÓN - METROLÍNEA



AÑO 2015	FECHA CORTE	PLAN DE ACCIÓN																
DIMENSIÓN	EJE PROGRAMÁTICO	PROGRAMA	SUBPROGRAMA	TIEMPO PROGRAMADO (en el año)		INDICADORES			AVANCE		RECURSOS					ESTRATEGIAS		
				Fecha Inicial	Fecha Terminación	INDICADOR	META	LOGRO	Porcentaje de avance en tiempo	Porcentaje de avance en cumplimiento	Recursos Programados*	Recursos Ejecutados*	Recursos Gestionados*	Porcentaje de Ejecución	Nivel de Gestión	Descripción	Fecha Inicial	Fecha Terminación
DIMENSIÓN 3: SOSTENIBILIDAD URBANA	MOVILIDAD VIAL Y PEATONAL	SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO	METROLÍNEA	01/01/2015	31/12/2015	Porcentaje de avance de la construcción de los portales y sus respectivos patios.	0%		-11500%	-	0			-	-	Gestionar recursos por contrapartida a las adiciones presupuestales que realice la Nación al SITM con el fin de ampliar cobertura y optimizar el servicio del sistema.	01/01/2015	31/12/2015
				01/01/2015	31/12/2015	Porcentaje de avance de la construcción del parque estación UIS.	0%		-11500%	-	0			-	-			
				01/01/2015	31/12/2015	Porcentaje de avance de la construcción y adecuación de la pretronal de la Ciudadela Real de minas.	0%		-11500%	-	0			-	-			
				01/01/2015	31/12/2015	Porcentaje de avance de la construcción de la estación central de la Ciudadela Real de Minas.	0%		-11500%	-	0			-	-			
				01/01/2015	31/12/2015	Porcentaje de avance de la construcción de las estaciones de puerta derecha.	0%		-11500%	-	0			-	-	Conformar grupos interdisciplinarios bajo una gerencia ejecutora de cada proyecto.	01/01/2015	31/12/2015
				01/01/2015	31/12/2015	Porcentaje de avance de la adecuación de las rutas alimentadoras que indiquen el estudio.	0%		-11500%	-	0			-	-			
				01/01/2015	31/12/2015	Porcentaje de avance de la construcción del puente peatonal necesario para el sistema.	0%		-11500%	-	0			-	-			
				01/01/2015	31/12/2015	Porcentaje de los recursos aprobados en el Acuerdo de Vigencias Futuras de acuerdo al CONPES 3198 aportados para la construcción del Sistema Integrado de Transporte Masivo.	100%		-11500%	0%	7.520.833			0%	-			
								-11500%	0%	7.520.833	0	0	0%	-				